

DIE VERBINDUNG DER KÜSTENGEMEINDEN

seit 1893



DS Finmarken erbaut 1912

HURTIGRUTEN VON DAMALS BIS HEUTE

1893

Erste Hurtigruten Fahrt über 11 Häfen von Trondheim nach Hammerfest.

1898

Die Verbindung wird bis Bergen mit drei Abfahrten pro Woche ausgedehnt.

1908

Ab jetzt wird Kirkenes nahe der russischen Grenze zum Wendepunkt der Hurtigruten.

1925

Das erste Schiff mit fließendem Wasser in allen Kabinen kommt in die Flotte.

1936

Ab sofort gibt es tägliche Abfahrten.

1937

Alle Hurtigruten Schiffe sind mit Echolot, elektrischem Logbuch sowie einem Radio-Peilsender ausgestattet.

1952

Alle Hurtigruten Schiffe werden erstmals mit modernen Dieselmotoren ausgestattet.

1982

Das erste Schiff mit seitlicher Ladeluke für ein einfacheres Be- und Entladen kommt zur Flotte.

1993

Mit dem Neubau der modernen, in Stralsund getauften Kong Harald beginnt eine neue Ära.

2001

Am 20. Mai wird MS Lofoten von der norwegischen Regierung als Nationaldenkmal aufgenommen.

2002

Erstmals ist ein Hurtigruten Schiff, die Nordnorge, in Argentinien, Chile und der Antarktis unterwegs. Zwei neue Schiffe, MS Trollfjord und MS Finmarken, laufen vom Stapel.

2003

Die neue Midnatsol wird außerhalb Norwegens in einer deutschen Hansestadt getauft: Hamburg bereitet der neuen Crew einen unvergesslichen Empfang an der Elbe.

2005

Die beiden traditionellen Schiffe Nordstjernen und Lofoten ergänzen die moderne Hurtigruten Flotte in den Wintermonaten auf den sogenannten Nostalgiefahrten. Passagiere aus aller Welt schätzen den besonderen Charme der historischen Schiffe, deren einfache, aber dennoch besondere Ausstattung romantische und nostalgische Reiseerlebnisse versprechen.



Kapitän Richard With

Die reichen Fischgründe an der norwegischen Küste waren der Grund für die Suche nach einer sicheren Handelsroute zwischen Süd- und Nordnorwegen. Denn der Seeweg vorbei an schroffen Felsen, Inseln und Sunden barg viele Gefahren.

Seekarten waren in der damaligen Zeit noch sehr unzuverlässig; es gab auch nur wenige Leuchttürme. Als die Regierung Norwegens endlich die Entscheidung traf, eine Verbindung zwischen dem Norden und dem Süden zu schaffen, übernahmen deshalb Richard With und sein Freund Anders Holthe erst einmal die sorgfältige Kartografie der Gewässer entlang der Küste Norwegens. Im Jahre 1893 stellte Kapitän With dann das Dampfschiff DS Vesterålen in den Dienst des ersten Linienverkehrs entlang der Küste Norwegens.

JEDEN TAG VERLÄSST EINES UNSERER SCHIFFE BERGEN

Anfangs verlief die Strecke nur von Trondheim nach Hammerfest, später dann – in nur 7 Tagen – von Bergen nach Kirkenes. With nannte diese wichtige Verbindung „hurtig ruten“ (die schnelle Route). Auch heute noch, 117 Jahre später, transportiert Hurtigruten Frachtgut und Passagiere. Unsere Kapitäne bringen Sie, dank ihrer umfangreichen maritimen Erfahrung, sicher von Hafen zu Hafen. Die Hurtigruten Schiffe sind nach wie vor ein Teil des Lebens in Norwegen. Nahezu täglich fährt eines der Postschiffe in 12 Tagen von Bergen nach Kirkenes und zurück. Und wann dürfen wir Sie an Bord von Hurtigruten willkommen heißen?

2006

Die Hurtigruten Reedereien OVDS und TFDS fusionieren zur neuen Gesellschaft Hurtigruten Group ASA. Ab Mitte März erhält die Finnmarken als erstes Schiff der fusionierten Reederei die neue, prägnante Schornsteinbemalung: schwarz mit dem roten Buchstaben „H“ der Reederei. Insgesamt 13 Schiffe mit unterschiedlichen Kapazitäten befahren die Meere nun unter der Flagge der neuen Reederei Hurtigruten ASA.

2006

Die historische Nordstjerne feiert ihren 50. Geburtstag auf besondere Weise: mit einer nostalgischen Jubiläumsreise nach Hamburg.

2007

Im Mai wird das Expeditionsschiff Fram in den Dienst gestellt. Es ist zu diesem Zeitpunkt das modernste seiner Art.

2007

Hurtigruten bietet seinen Gästen eine besondere Premiere: Erstmals kann man auf einer weltweiten Expeditions-Seereise mit der Fram die Schönheit der nördlichen und südlichen Halbkugel bestaunen.

2008

Hurtigruten feiert Jubiläum: Seit 115 Jahren verbinden die Hurtigruten Schiffe Nord- und Südnorwegen miteinander.



MS Trolljord, eines der neuesten Schiffe unserer Flotte